

**Rhif cofrestru’r cerbyd**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Wythnos yn cychwyn**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |

**Enw’r gyrrwr**

**………………………………………**

**E-bost prifysgol……………………**

**Driver name**

**………………………………...…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun**  | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn**  | **Sul** |
| **Dechrau'r odomedr (Milltiroedd/KM/ Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diwedd yr odomedr (Milltiroedd/KM/ Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |

**Taflen archwilio cerbyd trydan am unrhyw ddiffygion yn ddyddiol**

**RHAID I'R GYRRWR GYNNAL A CHWBLHAU'R ARCHWILIAD HWN CYN DEFNYDDIO’R CERBYD BOB DYDD, ER MWYN SICRHAU EI FOD YN DDIOGEL AC YN ADDAS I'R FFORDD FAWR. PEIDIWCH BYTH Â’I YRRU OS YW'N ANNIOGEL NEU’N ANADDAS I'R FFORDD FAWR)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Boddhaol (✔) Anfoddhaol ac angen sylw (R) Amherthnasol (N/A) |  |  |  |  |  |  |  |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Gyrrwr** – yn iach a ffit, gyda thrwydded yrru ddilys lawn ac wedi ei hyfforddi sut i ddefnyddio'r cerbyd |  |  |  |  |  |  |  |
| **Hylif golchi sgrîn** – wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Hylif brêc a'r olwyn lywio** – wedi gwirio bod y lefelau'n gywir a dim byd yn gollwng |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gwefriad batri** - wedi'i wefru'n ddigonol ar gyfer y daith, y cebl gwefru i’w gadw y tu mewn i'r cerbyd |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cebl gwefru-**  dim difrod ac yn gweithio'n gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Adlewyrchyddion** - dim difrod, yn lân ac yn amlwg |  |  |  |  |  |  |  |
| **Lensys**- dim difrod, yn lân ac yn amlwg |  |  |  |  |  |  |  |
| **Platiau rhif**- dim difrod, yn lân ac yn amlwg |  |  |  |  |  |  |  |
| **Corff a gardiau olwynion** - dim difrod, diogel a dim ymylon miniog |  |  |  |  |  |  |  |
| **Teiars** - wedi llenwi'n gywir ag aer, trwch cyfreithiol, dim difrod, dim olion bochio na chordiau |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diogelwch olwynion** - yn sownd a dim difrod, dim gormod o ddifrod i gamog yr olwynion |  |  |  |  |  |  |  |
| **Drysau** – yn agor a chau'n gywir, a phob drws yn cau'n sownd |  |  |  |  |  |  |  |
| **Seddi ac atalyddion pen** – yn ddiogel ac wedi'u gosod yn gywir |   |   |   |   |   |   |   |
| **Gwregysau diogelwch -** modd defnyddio gwregysau'r gyrrwr a'r teithiwr/teithwyr, dim difrod ac yn gweithio'n gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Dashfwrdd** - yn gweithio'n gywir, dim goleuadau rhybudd yn ymddangos |  |  |  |  |  |  |  |
| **Corn a larwm bacio'n ôl (os caiff ei ffitio) -** gweithio'n llawn pan gaiff ei ddefnyddio |   |   |   |   |   |   |   |
| **Weipars a golchwyr** - mae'r weipars a'r jetiau yn gweithio ac yn clirio'r holl sgrin yn llwyr |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Ffenestri** - dim difrod na rhwystr, hawdd i'r gyrrwr weld drwyddyn nhw'n llwyr. |  |  |  |  |  |  |  |
| **Drychau** - dim difrod, wedi'u lleoli'n gywir, yn caniatáu i'r gyrrwr weld yn llawn |   |   |   |   |   |   |   |
| **Pob golau a goleuadau arwyddion** - gweithio'n gywir ac yn goleuo (os yw'n berthnasol) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Brêcs**- brêc troed a llaw (brêc parcio) yn gweithio'n iawn ar gyflymdra isel |   |   |   |   |   |   |   |
| **Llywio** - ddim yn rhy llac, ac yn gweithio'n esmwyth |   |   |   |   |   |   |   |
| **Offer cymorth cyntaf** - ar gael yn y cerbyd (os yw’n cael ei ddarparu) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Diffoddwr tân** - gwasgedd cywir (gwyrdd ar y mesurydd) a phinnau yn eu lle (os ydynt yn cael eu darparu) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Olwyn sbâr** - modd ei defnyddio, gwasgedd aer cywir gyda jac a chyfarpar |   |   |   |   |   |   |   |
| **Diogelwch a maint llwyth** - nid yw'r cerbyd wedi'i orlwytho na thros bwysau ac mae'r llwyth yn ddiogel. |   |   |   |   |   |   |   |
| **Lifft ôl a rampiau mynediad** - yn gwbl ddiogel ac yn gweithio’n llawn, gyda thystysgrif ddilys LOLER (os yw’n berthnasol) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Bachyn tynnu** - diogel, cyswllt trydanol 7 neu 13 pin yn gweithio'n llawn |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Drwy lofnodi'r isod, rwy'n cadarnhau fy mod wedi cyflawni'r holl archwiliadau uchod yn drylwyr a chywir yn adran A, sy'n berthnasol i'r cerbyd. Os nodir diffyg yn adran A neu yn ystod y diwrnod gwaith, rhaid nodi hynny yn Adran B a dweud wrth fy rheolwr llinell.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Llofnod y gyrrwr** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **ADRAN B – Rhestrwch unrhyw ddiffygion isod (rhoi gwybod i reolwr llinell)** |
|  Rhoi gwybod i................................................................................Dyddiad ac amser………………………………… |
| **ADRAN C - Camau a gymerwyd i gywiro unrhyw ddiffygion gan reolwr llinell**  |
| Llofnod rheolwr llinell.................................................................... Dyddiad ac amser………………………………….. |