**Enw'r gyrrwr**

**……………………………………….**

**E-bost prifysgol…………………..**

**Rhif cofrestru'r cerbyd**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Wythnos yn cychwyn**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |

 

**Taflen archwilio beic cwad/ATV (cerbyd pob tir) am unrhyw ddiffygion yn ddyddiol**

**(RHAID I'R GYRRWR GYNNAL A CHWBLHAU'R ARCHWILIAD HWN CYN DEFNYDDIO’R BEIC CWAD/ATV BOB DYDD, ER MWYN SICRHAU EI FOD YN DDIOGEL AC YN ADDAS I'R FFORDD FAWR. PEIDIWCH BYTH Â GYRRU'R BEIC CWAD/ATV OS YW'N ANNIOGEL NEU’N ANADDAS I'R FFORDD FAWR)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Dechrau'r odomedr****(Milltiroedd/KM/Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diwedd odomedr****(Milltiroedd/KM/Oriau)** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Boddhaol (✔) Anfoddhaol ac angen sylw (R) Amherthnasol (N/A) |  |  |  |  |  |  |  |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Y gyrrwr** – yn iach a ffit, gyda thrwydded yrru ddilys lawn (defnydd ffordd) ac wedi ei hyfforddi sut i ddefnyddio'r beic cwad/ATV. |  |  |  |  |  |  |  |
| **Rheolyddion** - dim difrod (rhydd o olew a baw), yn gweithio'n iawn a chywir |   |   |   |   |   |   |   |
| **Switsh stopio'r injan** – yn gweithio'n iawn a chywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Rheolydd sbardun a detholydd bacio'n ôl** - gweithio'n gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Goleuadau rhybudd** - dim goleuadau rhybudd yn dangos |  |  |  |  |  |  |  |
| **Corn** – yn gweithio'n iawn wrth ei ddefnyddio  |   |   |   |   |   |   |   |
| **Llywio** - chwith/ dde, dim yn rhy llac ac yn gweithio'n esmwyth |  |  |  |  |  |  |  |
| **Brêcs** - brêc cynnal a pharcio yn gweithio'n iawn, wedi gwirio cyflwr y lifer |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gwregys/au diogelwch** - modd defnyddio'r gwregys, dim difrod ac yn gweithio'n iawn (os yw'n berthnasol) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Sedd a rac cargo** - yn sownd a heb ddifrod |  |  |  |  |  |  |  |
| **Pob golau a goleuadau arwyddion** – yn gweithio'n gywir ac yn goleuo (os yw'n berthnasol) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Plât/platiau rhif, adlewyrchyddion a lensys** - dim difrod, yn lân ac amlwg |   |   |   |   |   |   |   |
| **Gardiau, bwâu olwynion, corff a gardiau olwynion** - dim difrod, yn sownd a dim ymylon miniog |  |  |  |  |  |  |  |
| **Weipars a golchwyr** - mae'r weipars a'r jetiau yn gweithio ac yn clirio'r holl sgrin yn llwyr |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ffenestri** - dim difrod na rhwystr, modd i'r gyrrwr weld drwyddyn nhw'n llwyr |  |  |  |  |  |  |  |
| **Drychau** - dim difrod, wedi'u lleoli'n gywir, dim rhwystr, yn caniatáu i'r gyrrwr weld yn llawn |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ADRAN A** | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Drysau** – yn agor a chau'n gywir, mae pob drws yn sownd pan fydd ar gau (os yw'n berthnasol) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Teiars** - wedi eu llenwi'n gywir ag aer, trwch cyfreithiol, dim difrod, dim olion bochio na chordiau  |   |   |   |   |   |   |   |
| **Diogelwch olwynion** - yn sownd a dim difrod, dim gormod o ddifrod i gamog yr olwynion |  |  |  |  |  |  |  |
| **System oeri** - wedi gwirio lefelau oeri, sy'n gywir, neu'r aer yn oer (rhwyllau'n lân) |   |   |   |   |   |   |   |
| **Olew'r injan** - wedi gwirio’r lefelau a sicrhau nad oes unrhyw danwydd yn gollwng |   |   |   |   |   |   |   |
| **Batri** - yn ddiogel a heb ddifrod |  |  |  |  |  |  |  |
| **Tanwydd** - digon o danwydd ar gyfer y dasg dan sylw, cap tanwydd yn sownd a dim byd yn gollwng |   |   |   |   |   |   |   |
| **Ochr isaf a'r ecsôst (cragen y myffler)** - dim baw, malurion na llystyfiant |  |  |  |  |  |  |  |
| **Allyriadau mwg ac ecsôst** - cyflwr da, dim gormod o fwg yn dod allan |   |   |   |   |   |   |   |
| **Diogelwch a maint llwyth** - heb orlwytho na thros bwysau, mae'r llwyth yn ddiogel |  |  |  |  |  |  |  |
| **Bachyn trelar**- yn sownd ac yn gweithio'n gywir |  |  |  |  |  |  |  |
| **Offer cymorth cyntaf** - ar gael (os yw’n cael ei ddarparu) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Diffoddwr tân** - gwasgedd cywir (gwyrdd ar y mesurydd) a phinnau yn eu lle (os ydynt yn cael eu darparu) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Helmed/PPE-**  yn gywir ac yn cydymffurfio â safonau priodol |   |   |   |   |   |   |   |

Drwy lofnodi'r isod, rwy'n cadarnhau fy mod wedi cyflawni'r holl archwiliadau uchod yn drylwyr a chywir yn adran A, sy'n berthnasol i'r beic cwad/ATV. Os nodir diffyg yn adran A neu yn ystod y diwrnod gwaith, rhaid nodi hynny yn Adran B a dweud wrth fy rheolwr llinell.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Llun** | **Mawrth** | **Mercher** | **Iau** | **Gwener** | **Sadwrn** | **Sul** |
| **Llofnod y gyrrwr** |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **ADRAN B – Rhestrwch unrhyw ddiffygion isod (rhoi gwybod i reolwr llinell)** |
|  Rhoi gwybod i............................................................................... Dyddiad ac amser………………………………… |
| **ADRAN C - Camau a gymerwyd i gywiro unrhyw ddiffygion gan reolwr llinell**  |
| Llofnod rheolwr llinell.................................................................... Dyddiad ac amser………………………………….. |